

VAPOR HOUSE NET 110



FRENO DE VAPOR CON MALLA DE REFUERZO

- Freno de vapor ligero que garantiza prestaciones mecánicas elevadas gracias a la malla de refuerzo
- Se puede utilizar en el extradós ya que la estabilidad a los rayos UV también está asegurada durante la fase de construcción
- Evita el paso incontrolado de aire caliente y húmedo al interior de la estratigrafía y el consiguiente riesgo de condensación intersticial



Ficha técnica
disponible en línea



REFORZADO

CÓDIGO	tape	H [m]	L [m]	A [m²]	
VAPH110	-	1,5	50	75	36

COMPOSICIÓN

- capa superior: film freno de vapor de PE
- armadura: malla de refuerzo de PE
- capa inferior: tejido no tejido de PP

DATOS TÉCNICOS

propiedad	normativa	valor
gramaje	EN 1849-2	110 g/m²
espesor	EN 1849-2	0,3 mm
transmisión de vapor de agua (Sd)	EN 1931	5 m
resistencia a la tracción MD/CD	EN 12311-2	> 200/250 N/50 mm
alargamiento MD/CD	EN 12311-2	> 25/25 %
resistencia a desgarrar por clavo MD/CD	EN 12310-1	> 170/170 N
estanquidad al agua	EN 1928	conforme
resistencia al vapor de agua:		
- después de envejecimiento artificial	EN 1296/EN 1931	conforme
- en presencia de sustancias alcalinas	EN 1847/EN 12311-2	npd
reacción al fuego	EN 13501-1	clase E
resistencia al paso del aire	EN 12114	< 0,02 m³/(m²h50Pa)
resistencia a la temperatura		-40/80 °C
estabilidad a los rayos UV ⁽¹⁾	EN 13859-1/2	336 h (3 meses)
conductividad térmica (λ)	-	0,3 W/(m·K)
calor específico	-	1800 J/(kg·K)
densidad	-	aprox. 370 kg/m³
factor de resistencia al vapor (μ)	-	aprox. 16700
VOC	-	no relevante
columna de agua	ISO 811	> 250 cm

⁽¹⁾ Los datos de las pruebas de envejecimiento en laboratorio no logran reproducir las causas de degradación imprevisibles del producto ni tener en cuenta el estrés al que estará sometido durante su vida útil. Para garantizar la integridad, se recomienda limitar el tiempo de exposición a los agentes atmosféricos en la obra a un máximo de 2 semanas.

Clasificación del residuo (2014/955/EU): 17 02 03.

