

$d_k$   
SKR-HT



$d_1$   
SKS

# SKR-HT | SKS

## ANCORANTI AVVITABILI

- Adatto per calcestruzzo non fessurato
- Testa esagonale maggiorata
- Filetto apposito per fissaggio a secco
- Acciaio al carbonio elettrozincato
- Fissaggio passante
- Installazione priva di espansione



**Zn**  
ELECTRO  
PLATED

### SKR-HT

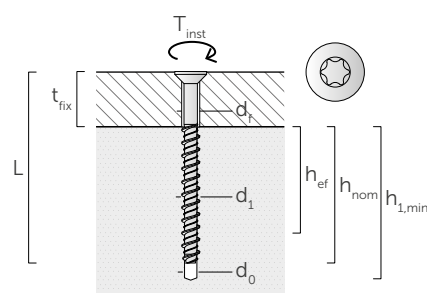
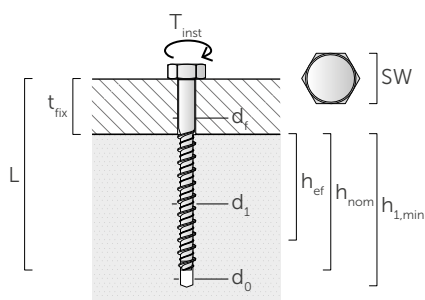
testa esagonale

$d_1$ [mm]	CODICE	L [mm]	$t_{fix}$ [mm]	$h_{1,min}$ [mm]	$h_{nom}$ [mm]	$d_0$ [mm]	$d_{f timber}$ [mm]	$d_{f steel}$ [mm]	SW [mm]	$T_{inst}$ [Nm]	pz.
7,5	SKR7560	60	10	60	50	6	8	8-10	13	15	50
	SKR7580	80	30	60	50	6	8	8-10	13	15	50
	SKR75100	100	20	90	80	6	8	8-10	13	15	50
10	SKR1080H	80	30	65	50	8	10	10-12	16	25	50
	SKR10100H	100	20	95	80	8	10	10-12	16	25	25
	SKR10120H	120	40	95	80	8	10	10-12	16	25	25
	SKR10140H	140	60	95	80	8	10	10-12	16	25	25
	SKR10160	160	80	95	80	8	10	10-12	16	25	25
12	SKR12100H	100	20	100	80	10	12	12-14	18	50	25
	SKR12120H	120	40	100	80	10	12	12-14	18	50	25
	SKR12140H	140	60	100	80	10	12	12-14	18	50	25
	SKR12160H	160	80	100	80	10	12	12-14	18	50	25
	SKR12200H	200	120	100	80	10	12	12-14	18	50	25
	SKR12240	240	160	100	80	10	12	12-14	18	50	25
	SKR12280	280	200	100	80	10	12	12-14	18	50	25
	SKR12320	320	240	100	80	10	12	12-14	18	50	25
SKR12400	400	320	100	80	10	12	12-14	18	50	25	

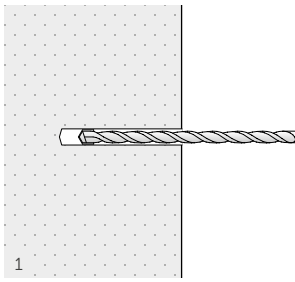
### SKS

testa svasata

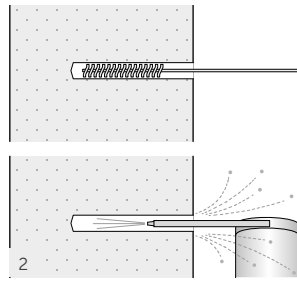
$d_1$ [mm]	CODICE	L [mm]	$t_{fix}$ [mm]	$h_{1,min}$ [mm]	$h_{nom}$ [mm]	$d_0$ [mm]	$d_{f timber}$ [mm]	$d_{f steel}$ [mm]	TX	$T_{inst}$ [Nm]	pz.
7,5	SKS7560	60	10	60	50	6	8	-	40	-	50
	SKS7580	80	30	60	50	6	8	-	40	-	50
	SKS75100	100	20	90	80	6	8	-	40	-	50
	SKS75120	120	40	90	80	6	8	-	40	-	50
	SKS75140	140	60	90	80	6	8	-	40	-	50
	SKS75160	160	80	90	80	6	8	-	40	-	50



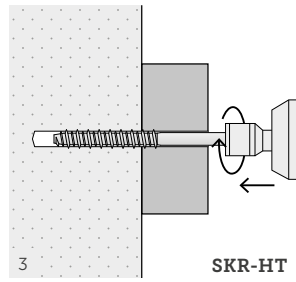
## MONTAGGIO



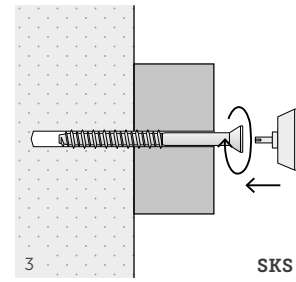
1  
Praticare un foro con modalità di rotopercolazione



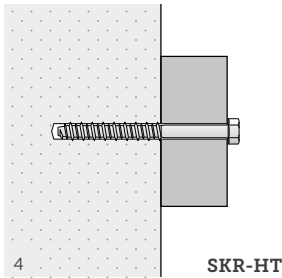
2  
Eeguire la pulizia del foro



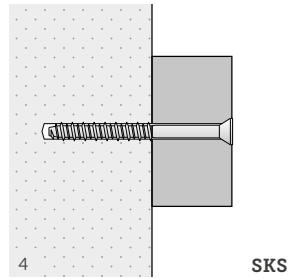
3  
SKR-HT  
Posizionare l'oggetto da fissare e installare la vite con l'avvitatore ad impulsi



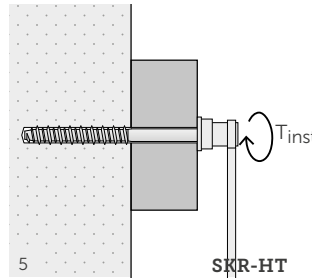
3  
SKS



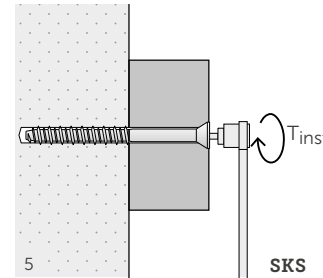
4  
SKR-HT  
Assicurarsi che la testa dell'ancorante sia completamente a contatto con l'oggetto da fissare



4  
SKS

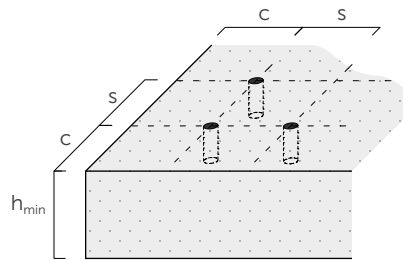


5  
SKR-HT  
Verificare la coppia di serraggio  $T_{inst}$



5  
SKS

## INSTALLAZIONE



			SKR-HT			SKS
Interassi e distanze per carichi di trazione			Ø7,5	Ø10	Ø12	Ø7,5
Interasse minimo	$s_{min,N}$	[mm]	50	60	65	50
Distanza minima dal bordo	$c_{min,N}$	[mm]	50	60	65	50
Spessore minimo del supporto in calcestruzzo	$h_{min}$	[mm]	100	110	130	100
Interasse critico	$s_{cr,N}$	[mm]	100	150	180	100
Distanza critica dal bordo	$c_{cr,N}$	[mm]	50	70	80	50
Interassi e distanze per carichi di taglio			Ø7,5	Ø10	Ø12	Ø7,5
Interasse minimo	$s_{min,V}$	[mm]	50	60	70	50
Distanza minima dal bordo	$c_{min,V}$	[mm]	50	60	70	50
Spessore minimo del supporto in calcestruzzo	$h_{min}$	[mm]	100	110	130	100
Interasse critico	$s_{cr,V}$	[mm]	140	200	240	140
Distanza critica dal bordo	$c_{cr,V}$	[mm]	70	110	130	70

Per interassi e distanze inferiori a quelli critici, si avranno riduzioni dei valori di resistenza in ragione dei parametri di installazione.

## VALORI STATICI

Validi per un singolo ancorante in assenza di interassi e distanze dal bordo, per calcestruzzo di classe C20/25 di elevato spessore e con armatura rada.

## VALORI RACCOMANDATI

### CALCESTRUZZO NON FESSURATO

		trazione	taglio <sup>(1)</sup>	penetrazione testa
		$N_{1,rec}$ [kN]	$V_{rec}$ [kN]	$N_{2,rec}$ [kN]
<b>SKR-HT</b>	<b>7,5</b>	2,13	2,50	1,19 <sup>(2)</sup>
	<b>10</b>	6,64	6,65	1,86 <sup>(2)</sup>
	<b>12</b>	8,40	8,18	2,83 <sup>(2)</sup>
<b>SKS</b>	<b>7,5</b>	2,13	2,50	0,72

### NOTE

- <sup>(1)</sup> Nella valutazione della resistenza globale dell'ancorante, la resistenza a taglio sull'elemento da fissare (es. legno, acciaio, ...) va valutata a parte in funzione del materiale utilizzato.
- <sup>(2)</sup> I valori fanno riferimento all'utilizzo di SKR installato con rondella DIN 9021 (ISO 9073).

### PRINCIPI GENERALI

- I valori ammissibili raccomandati a trazione e a taglio sono in accordo al Certificato n. 2006/5205/1 rilasciato dal Politecnico di Milano e ricavati considerando un coefficiente di sicurezza pari a 4 sul carico ultimo a rottura.