

LOCK C

CONNETTORE A SCOMPARSA AD AGGANCIO LEGNO-CALCESTRUZZO

- Installazione rapida su calcestruzzo. Sistema ad aggancio facile da fissare tramite ancoranti avvitabili su calcestruzzo e viti autoforanti su legno
- Il fissaggio su calcestruzzo risulta nascosto. Se installato senza fresature, genera un'ombra di fuga esteticamente appagante
- Le travi in legno possono essere facilmente rimosse per eventuali esigenze stagionali

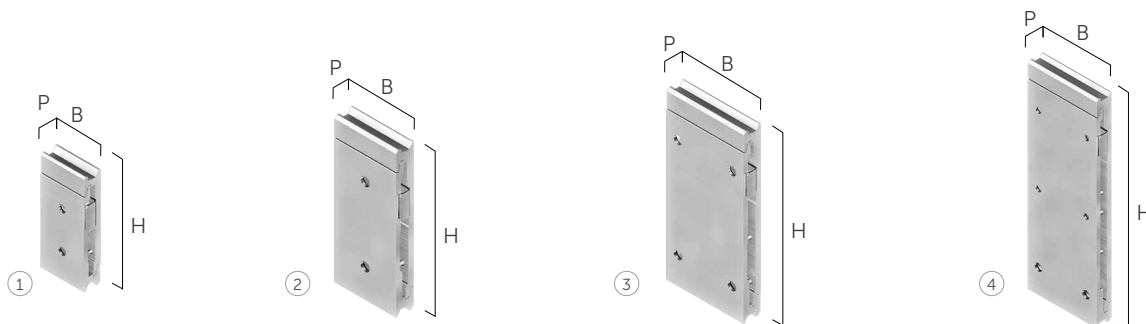


CLASSE DI SERVIZIO

SC3

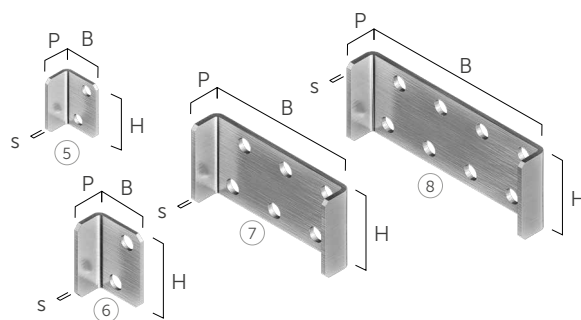
MATERIALE

alu
6005A

LOCK STOP
non inclusi!


CODICE		B x H x P [mm]	n _{screws} - Ø ⁽¹⁾ [pz.]	n _{anchors} - Ø ⁽¹⁾ [pz.]	n _{LOCKSTOP} - tipo			pz. ⁽²⁾
LOCKC53120	①	52,5 x 120 x 20	12 - Ø5	2 - Ø8	2 - LOCKSTOP5	●	●	25
LOCKC75175	②	75 x 175 x 22	12 - Ø7	2 - Ø10	2 - LOCKSTOP7 / 1 x LOCKSTOP75	●	●	12
LOCKC100215	③	100 x 215 x 22	24 - Ø7	4 - Ø10	2 - LOCKSTOP7 / 1 x LOCKSTOP100	●	●	8
LOCKC100290	④	100 x 290 x 22	36 - Ø7	6 - Ø10	2 - LOCKSTOP7 / 1 x LOCKSTOP100	●	●	10

Viti e LOCK STOP non inclusi nella confezione.

⁽¹⁾Numero di viti e ancoranti per coppia di connettori.⁽²⁾Numero di coppie di connettori.

LOCK STOP | DISPOSITIVO DI BLOCCAGGIO PER F_{LAT}

CODICE		B x H x P x s [mm]	pz.
LOCKSTOP5*	⑤	19 x 27,5 x 13 x 1,5	100
LOCKSTOP7*	⑥	26,5 x 38 x 15 x 1,5	50
LOCKSTOP75	⑦	81 x 40 x 15,5 x 2,5	20
LOCKSTOP100	⑧	106 x 40 x 15,5 x 2,5	20

*Senza marcatura CE.

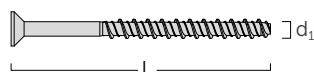
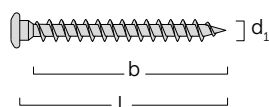
FISSAGGI

SBL | VITE TESTA TONDA E SOTTOTESTA PIATTO

d ₁ [mm]	CODICE	L [mm]	b [mm]	pz.
5	SBL570	70	66	200
TX 20				
7	SBL780	80	75	100
TX 30				

SKS | ANCORANTE AVVITABILE TESTA SVASATA

d ₁ [mm]	CODICE	L [mm]	d _{0 concrete} [mm]	T _{inst} [Nm]	pz.
8	SKS8100	100	6	20	50
TX 30					
10	SKS10100	100	8	50	50
TX 40					



VALORI STATICI

GIUNZIONE LEGNO-CALCESTRUZZO | F_v

CODICE	CALCESTRUZZO NON FESSURATO			LEGNO				
	ancoranti			trave secondaria		viti	VALORI CARATTERISTICI (EN 1995:2014)	
	B_C [mm]	SKS $n_c - \varnothing \times L$ [mm]	$R_{v,d,concrete}$ [kN]	b_j [mm]	h_j [mm]		$R_{v,k,timber}$ C24 [kN]	GL24h [kN]
LOCKC53120	120	2 - $\varnothing 8 \times 100$	9,2	78	120	12 - $\varnothing 5 \times 70$	17,1	17,9
LOCKC75175	120	2 - $\varnothing 10 \times 100$	19,6	105	175	12 - $\varnothing 7 \times 80$	30,2	32,2
LOCKC100215	120	4 - $\varnothing 10 \times 100$	33,3	130	215	24 - $\varnothing 7 \times 80$	60,5	64,5
LOCKC100290	120	6 - $\varnothing 10 \times 100$	42,8	130	290	36 - $\varnothing 7 \times 80$	90,7	96,7

PRINCIPI GENERALI

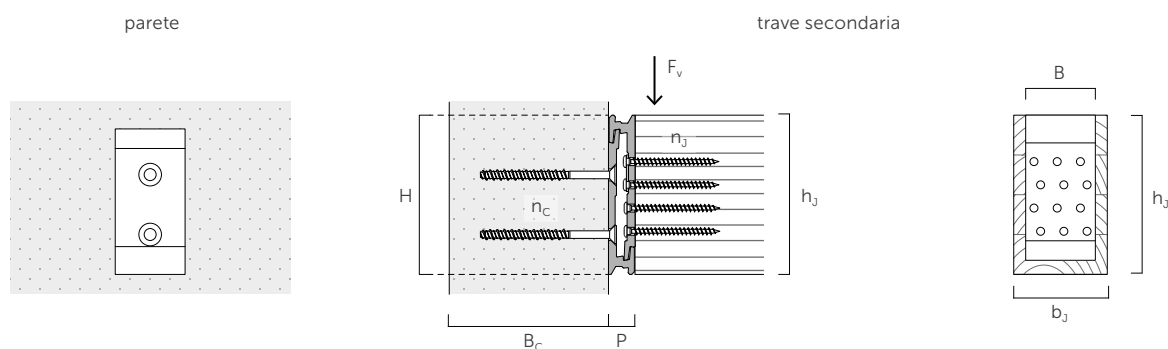
- I valori caratteristici sono secondo normativa EN 1995-1-1:2014 in accordo a ETA-19/0831 e ETA-11/0030 per viti senza preforo. Il valore di resistenza può essere assunto valido, a favore di sicurezza, anche in presenza di preforo. I valori di progetto degli ancoranti per calcestruzzo sono calcolati in accordo alle rispettive Valutazioni Tecniche Europee.
- I valori di progetto si ricavano dai valori caratteristici come segue:

$$R_{v,d} = \frac{R_{v,k,timber} \cdot k_{mod}}{\gamma_M}$$

I coefficienti k_{mod} e γ_M sono da assumersi in funzione della normativa vigente utilizzata per il calcolo.

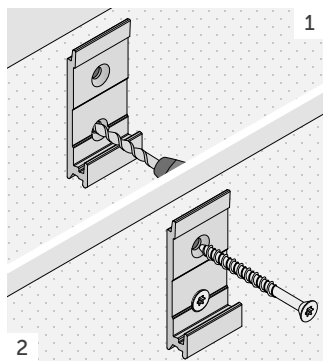
- In fase di calcolo si è considerata una classe di resistenza del calcestruzzo C25/30 con armatura rada, in assenza di interassi e distanze dal bordo, e spessore B_C indicato in tabella.
- In fase di calcolo si è considerata una massa volumica degli elementi lignei pari a $\rho_k = 350 \text{ kg/m}^3$ per C24 e $\rho_k = 385 \text{ kg/m}^3$ per GL24h.
- Il dimensionamento e la verifica degli elementi in legno ed in calcestruzzo devono essere svolti a parte.
- Deve essere sempre eseguito un fissaggio totale del connettore sia lato legno che calcestruzzo, utilizzando rispettivamente viti ed ancoranti della stessa lunghezza in tutti i fori.

INSTALLAZIONE

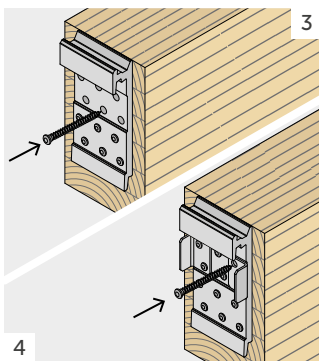


INSTALLAZIONE

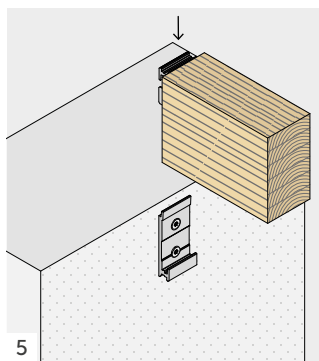
INSTALLAZIONE A VISTA CON LOCK STOP



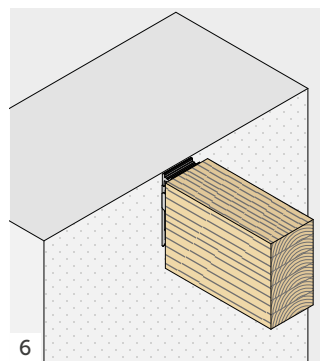
Posizionare il connettore sul calcestruzzo e fissare gli ancoranti come da relative istruzioni di posa.



Posizionare il connettore sulla trave secondaria e fissare le viti inferiori. Nel caso di utilizzo di LOCK STOP, posizionare LOCK STOP e fissare le viti rimanenti.

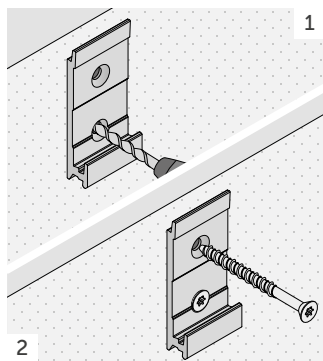


Agganciare la trave secondaria infilando dalla parte superiore verso il basso.

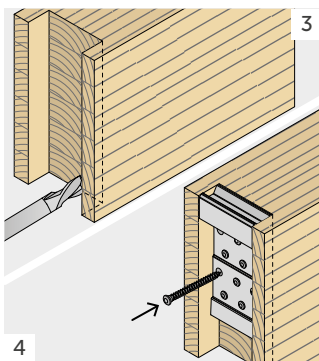


Assicurarsi che i due connettori LOCK C siano perfettamente paralleli tra loro, evitando di sottoporli a sforzi eccessivi durante l'installazione.

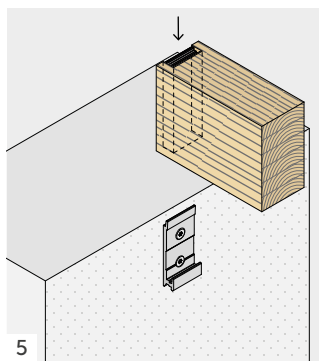
INSTALLAZIONE A SEMISCOMPARSA



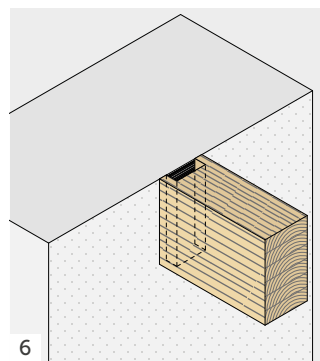
Posizionare il connettore sul calcestruzzo e fissare gli ancoranti come da relative istruzioni di posa.



Eseguire la fresatura totale sulla trave secondaria. Posizionare il connettore e fissare tutte le viti.



Agganciare la trave secondaria infilando dalla parte superiore verso il basso.



Assicurarsi che i due connettori LOCK C siano perfettamente paralleli tra loro, evitando di sottoporli a sforzi eccessivi durante l'installazione.