

# TRASPIR EVO UV 210



## MONOLITHISCHE HOCHDIFFUSIONSOFFENE UND UV-BESTÄNDIGE FOLIE

### MONOLITHISCH

Der monolithische Aufbau der Bahn garantiert eine exzellente Haltbarkeit dank der verwendeten speziellen Polymere.

### B-s1,d0

Nach EN 13501-1 zertifizierte Flammhemmung mit der Brandschutzklasse B-s1,d0.

### DAUERHAFTE UV-BESTÄNDIGKEIT

Dauerhafte UV-Beständigkeit bei offenen Verbindungen mit einer Breite von bis zu 50 mm und maximal 40 % unbedeckter Oberfläche.



**MONOLITHIC**

## ZUSAMMENSETZUNG

Obere Schicht  
Diffusionsoffene monolithische Folie

Trägereinlage  
Gewebe aus PL

## ARTIKELNUMMERN UND ABMESSUNGEN

ART.-NR.	Beschreibung	Tape	H [m]	L [m]	A [m <sup>2</sup> ]	H [ft]	L [ft]	A [ft <sup>2</sup> ]	
TTTUV210	TRASPIR EVO UV 210 TT	TT	1,5	50	75	5	164	807	24



### FASSADE MIT OFFENEN VERBINDUNGEN

Es lassen sich offene, hinterlüftete Fassaden mit Fugen von bis zu 5 cm Breite erstellen.

### EINFACHE VERLEGUNG

Die Polyethyleinlage verleiht der Folie Struktur, verhindert Faltenbildung bei der Verlegung und vereinfacht die Montage.

## TECHNISCHE DATEN

Eigenschaften	Norm	Wert	USC-Konversion
Flächenbezogene Masse	EN 1849-2	210 g/m <sup>2</sup>	0.69 oz/ft <sup>2</sup>
Stärke	EN 1849-2	0,3 mm	12 mil
Wasserdampfdurchlässigkeit (Sd)	EN 1931	0,04 m	-
Wasserdampfdurchlässigkeit (dry cup)	ASTM E96/ E96M	41,7 US perm 2380 ng/(s·m <sup>2</sup> ·Pa)	-
Höchstzugkraft MD/CD	EN 12311-1	300 / 200 N/50 mm	34 / 23 lb/in
Dehnung MD/CD	EN 12311-1	25 / 25 %	-
Nagelreifestigkeit MD/CD	EN 12310-1	120 / 120 N	27 / 27 lbf
Wasserundurchlässigkeit	EN 1928	Klasse W1	-
Wärmebeständigkeit	-	-40 / 120 °C	-4 / 248 °F
Brandverhalten	EN 13501-1	Klasse B-s1, d0	-
Oberflächenverbrennungseigenschaften	ASTM E84	Klasse 1 oder Klasse A	-
Widerstand gegen Luftdurchgang	EN 12114	< 0,03 m <sup>3</sup> /(m <sup>2</sup> h50Pa)	< 0.002 cfm/ft <sup>2</sup> at 50Pa
Wärmeleitfähigkeit (λ)	-	0,3 W/(m·K)	0.17 BTU/h·ft·°F
Spezifische Wärmekapazität	-	1800 J/(kg·K)	-
Dichte	-	ca. 600 kg/m <sup>3</sup>	ca. 0.35 oz/in <sup>3</sup>
Wasserdampfdiffusionswiderstandszahl (μ)	-	ca. 130	ca. 0,2 MNS/g
VOC-Gehalt	-	0 %	-
UV-Beständigkeit ohne Endbeschichtung <sup>(1)</sup>	EN 13859-1/2	6 Monate	-
UV-Beständigkeit bei Verbindungen mit einer Breite von bis zu 50 mm, die maximal 40 % der Oberfläche freilegen <sup>(2)</sup>	EN 13859-1/2	dauerhaft	-
Exposition gegenüber Witterungseinflüssen ohne Endbeschichtung <sup>(1)</sup>	-	12 Wochen	-
Nach künstlicher Alterung:			
- Wasserundurchlässigkeit	EN 1297 / EN 1928	Klasse W1	-
- Höchstzugkraft MD/CD	EN 1297 / EN 12311-1	290 / 190 N/50 mm	33 / 22 lb/in
- Dehnung	EN 1297 / EN 12311-1	20 / 20 %	-
Kaltbiegeverhalten	EN 1109	-40 °C	-40 °F

<sup>(1)</sup> Die Bahn wurde für 5000 h dem künstlichen Alterungstest unterzogen (in der Regel 336 h). Zur Korrelation zwischen Labortests und tatsächlichen Bedingungen siehe S. 199.

<sup>(2)</sup> Die Bahn ist nicht geeignet, stehendes Wasser über lange Zeit aufzuhalten.

## BRANDSCHUTZ



FIRE SEALING  
S. 122 -124



FIRE FOAM  
Seite 118



FIRE STRIPE  
Seite 130



FRONT BAND UV 210  
Seite 98



### EXZELLENTHE ÄSTHETISCHE WIRKUNG

Das Produkt überzeugt dank der flächenbezogenen Masse und der Polyacrylat-Mischung durch eine hohe Temperaturbeständigkeit und Formbeständigkeit, wodurch Quellverformungen bei der Verlegung vorgebeugt wird. Ein hochwertiges ästhetisches Resultat wird durch die Anwendung von FRONT BAND UV 210 gewährleistet, das aufgrund des gleichen Trägermaterials visuell mit der Bahn verschmilzt.