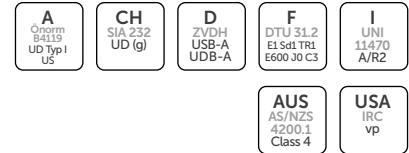


TRASPIR HOUSE MONO 300



MONOLITHISCHE HOCHDIFFUSIONSOFFENE BAHN



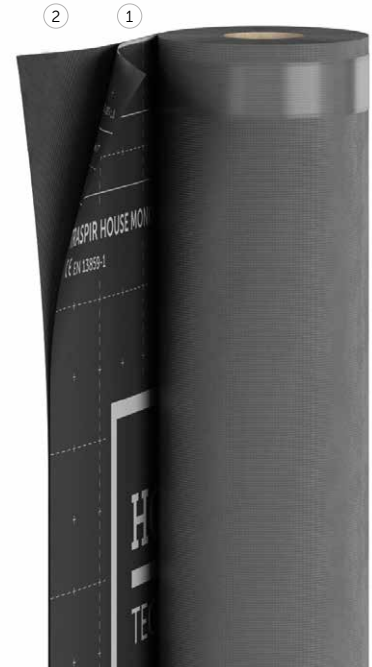
- Ausgezeichnete Temperaturbeständigkeit bis 120 °C und UV-Beständigkeit bis 5000 Stunden (Standardtest: 336 Stunden)
- Aufgrund der speziellen Acrylmischung in Verbindung mit dem Polyestergewebe ist das Produkt selbstlöschend mit Brandschutzklasse B-s1,d0
- Es handelt sich um eines der Produkte, für welche die freiwilligen EPD- und LCA-Umweltklärungen ausgearbeitet wurden



ART.-NR.	Tape	H [m]	L [m]	A [m ²]	Stk.
TRASPHMTT300	TT	1,5	50	75	24

ZUSAMMENSETZUNG

- ① Obere Schicht: Diffusionsoffene monolithische Acrylat-Folie
- ② Zwischenschicht: Gewebe aus PL



TECHNISCHE DATEN

Eigenschaften	Norm	Wert
Flächenbezogene Masse	EN 1849-2	300 g/m ²
Stärke	EN 1849-2	0,5 mm
Wasserdampfdiffusionswiderstand (Sd)	EN 1931	0,04 m
Höchstzugkraft MD/CD	EN 12311-1	380 / 250 N/50 mm
Dehnung MD/CD	EN 12311-1	25 / 25 %
Nagelrei ßfestigkeit MD/CD	EN 12310-1	160 / 190 N
Widerstand gegen Wasserdurchgang	EN 1928	Klasse W1
Wärmebeständigkeit	-	-40 / 120 °C
Brandverhalten	EN 13501-1	Klasse B-s1, d0
Widerstand gegen Luftdurchgang	EN 12114	< 0,02 m ³ /(m ² h50Pa)
Wärmeleitfähigkeit (λ)	-	0,3 W/(m·K)
Spezifische Wärmekapazität	-	1800 J/(kg·K)
Dichte	-	ca. 600 kg/m ³
Wasserdampfdiffusionswiderstandszahl (μ)	-	ca. 80
Verbundfestigkeit	EN 12317-2	> 280 N/50 mm
VOC-Gehalt	-	0 %
UV-Beständigkeit ohne Endbeschichtung ⁽¹⁾	EN 13859-1/2	9 Monate
UV-Beständigkeit bei Verbindungen mit einer Breite von bis zu 50 mm, die maximal 40% der Oberfläche freilegen ⁽²⁾	EN 13859-1/2	dauerhaft
Exposition gegenüber Witterungseinflüssen ohne Endbeschichtung ⁽¹⁾	-	16 Wochen
Wassersäule	ISO 811	> 500 cm
Nach künstlicher Alterung:		
- Wasserundurchlässigkeit	EN 1297 / EN 1928	Klasse W1
- Höchstzugkraft MD/CD	EN 1297 / EN 12311-1	370 / 240 N/50 mm
- Dehnung	EN 1297 / EN 12311-1	23 / 23 %
Kaltbiegeverhalten	EN 1109	-40 °C
Widerstand gegen Schlagregen	TU Berlin	bestanden

⁽¹⁾ Die Bahn wurde für 5000 h dem künstlichen Alterungstest unterzogen (in der Regel 336 h).

⁽²⁾ Die Bahn ist nicht geeignet, stehendes Wasser über lange Zeit aufzuhalten.